సాక్షి హైదరాబాద్

బుధవారం : 14 : ఆగస్టు : 2024



డేంజర్ స్పీడ్!

'స్పీడ్ థ్రిల్స్ బట్ కిల్స్' ఇది ముమ్మాటికీ నిజమని ఇటీవలి రోడ్డు ప్రమాదాలు స్పష్టం చేస్తున్నాయి. సోమవారం వేర్వేరు ప్రాంతాల్లో నలుగురిని బొట్టన పెట్టుకుంది అతివేగమే. -8లో



కథ చెబుతాం.. ఊ కొడతారా..

పిల్లలు, వారి తల్లిదండ్రులతో పాటు విద్యార్థులకు బోధించే టీచర్ల నుంచి కార్పొరేట్ ఉద్యోగులకు పాఠాలు చెప్పే కౌన్సిలర్స్ వరకూ కథల విందుకు క్యూ కడుతున్నారు. - సిటీప్లస్‌లో

వాతావరణం

గరిష్టం/కనిష్టం 32.0/24.0

నగరంలో బుధవారం ఆకాశం మేఘావృతమై ఉంటుంది. తేలికపాటి వర్షం, చిరు జల్లులు కురిసే అవకాశముంది. గరిష్టంగా 32, కనిష్టంగా 24 డిగ్రీల ఉష్ణోగ్రతలు నమోదవుతాయి.

గోల్కొండ కోటలో డీజీపీ పర్యటన



పతాకావిష్కరణ వేదికను పరిశీలిస్తున్న డీజీపీ జితేందర్

గోల్కొండ: గోల్కొండ కోటలో జరిగే పంద్రాగస్టు వేడుకల ఏర్పాట్లు ముమ్మరంగా సాగుతున్నాయి. ఓ వైపు పతాకావిష్కరణ వేదిక, వీఐపీల గ్యాలరీ ఏర్పాట్లు చురుకుగా సాగుతున్నాయి. మరో వైపు పోలీస్ పరేడ్ రిహార్సల్స్ జోరందుకున్నాయి. మంగళవారం డీజీపీ డాక్టర్ జితేందర్ వివిధ శాఖల అధికారులతో కలిసి కోటలో జరుగుతున్న ఏర్పాట్లను పరిశీలించారు. ముందుగా ఆయన పతాకావిష్కరణ జరిగే వేదికను పరిశీలించారు. ముఖ్యమంత్రి కోటలోకి ప్రవేశించగానే తీసుకునే ప్రొటోకాల్ విషయంపై కూడా ఆయన అధికారులతో మాట్లాడి తెలుసుకున్నారు. ఏర్పాట్లల్లో పొరపాట్లు లేకుండా చూడాలని స్పష్టం చేశారు. వేదిక వరకు ముఖ్యమంత్రి వచ్చే మార్గంలో ఎటువంటి అడ్డంకులు లేకుండా చూడాలని ఆయన ఆదేశించారు. ముఖ్యమంత్రి కోసం ఏర్పాటు చేసిన రెస్ట్ రూమ్‌ను సైతం ఆయన పరిశీలించారు.

ఘట్‌కేసర్ సబ్ రిజిస్ట్రార్ సస్పెన్షన్



హన్మంతరావు (ఫైల్)

ఘట్‌కేసర్: సంగారెడ్డిలో నిబంధనలకు విరుద్ధంగా భూములను రిజిస్ట్రేషన్ చేశారన్న ఆరోపణలపై ప్రస్తుత ఘట్‌కేసర్ సబ్ రిజిస్ట్రార్, అప్పటి పటాన్‌చెరు జాయింట్-1 రిజిస్ట్రార్ హన్మంతరావును స్టాంప్స్ అండ్ రిజిస్ట్రేషన్ శాఖ కమిషనర్ జ్యోతి బుద్ధప్రకాశ్ సస్పెండ్ చేసిన సంఘటన ఆలస్యంగా వెలుగులోకి వచ్చింది. పటానుచెరు ప్రాంతంలో కోట్లాది రూపాయల విలువైన వివాదాస్పద భూములు, నిషేధిత జాబితాలోని ఇళ్ల స్థలాలను అక్రమంగా రిజిస్ట్రేషన్ చేసినట్లు అవినీతి నిరోధక శాఖకు ఫిర్యాదులు వెళ్లాయి. ఈ మేరకు ఈ నెల 1న సంగారెడ్డిలోని జిల్లా రిజిస్ట్రేషన్ కార్యాలయంలో రెండు రోజుల పాటు అధికారులు తనిఖీలు చేశారు. ఒకేరోజు ప్రభుత్వ భూములు, రెవెన్యూ కస్టోడియన్ భూముల్లోని వందలాది ప్లాట్లను అక్రమంగా రిజిస్ట్రేషన్ చేసినట్లు ప్రాథమిక విచారణలో తేలింది. కాగా.. హన్మంతరావు ఘట్‌కేసర్ సబ్‌రిజిస్ట్రార్‌గా ఈ నెల 3న బాధ్యతలు స్వీకరించి మూడు నాలుగు రోజులు మాత్రమే విధులు నిర్వర్తించారు.

విద్యా సంస్థల్లో ర్యాగింగ్ నిరోధక కమిటీలు

సైబరాబాద్ సీపీ ఆదేశాలు

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: ర్యాగింగ్ భూతాన్ని తుదముట్టించేందుకు సైబరాబాద్ పోలీసులు నడుం కట్టారు. విద్యా సంస్థల్లో ర్యాగింగ్ నిరోధక చర్యలకు ఉపక్రమించారు. ప్రిన్సిపాల్స్, ప్రొఫెసర్లు, వార్డెన్లు, తల్లిదండ్రులు, విద్యార్థులతో కూడిన 'యాంటీ ర్యాగింగ్ కమిటీ'లను ఏర్పాటు చేయాలని సైబరాబాద్ పోలీసు కమిషనర్ అవినాష్ మహంతి ఆదేశాలు జారీ చేశారు. విద్యార్థి సంఘాల నాయకులతో సమన్వయంగా ఈ కమిటీలు పని చేయాలని సూచించారు. విద్యా సంస్థల లోపల, చుట్టుపక్కల ప్రదేశాలలో ర్యాగింగ్ నిరోధక చట్టాలను హైలెట్ చేస్తూ పోస్టర్లను ప్రదర్శించాలన్నారు. ర్యాగింగ్ నిషేధ చట్టం- 1997లోని సెక్షన్- 4 ప్రకారం ర్యాగింగ్‌కు పాల్పడితే ఆరు నెలల నుంచి పదేళ్ల వరకు జైలు శిక్ష పడే అవకాశముంది. ర్యాగింగ్ చేసి దోషిగా తేలిన వారిని విద్యా సంస్థ నుంచి తొలగిస్తారు. 6 నెలలు దాటి జైలు శిక్ష ఖరారైతే ఆ విద్యార్థి మరే ఇతర విద్యా సంస్థలో ప్రవేశం పొందలేడన్నారు.

బడికెళ్లి వస్తుండగా బలయ్యాడు

కారు ఢీకొని 9వ తరగతి విద్యార్థి మృతి



కార్తీక్ (ఫైల్)

అల్వాల్: మితిమీరిన వేగం ఓ విద్యార్థి ప్రాణాలను బలిగొంది. పాఠశాల నుంచి ఇంటికి నడుచుకుంటూ వస్తుండగా కారు ఢీకొట్టడంతో బాలుడు అక్కడికక్కడే మృతి చెందిన ఘటన నేరేడ్‌మెట్ పోలీస్‌స్టేషన్ పరిధిలో మంగళవారం సాయంత్రం చోటుచేసుకుంది. పోలీసులు తెలిపిన వివరాల ప్రకారం.. జేజేనగర్ అంతయ్య కాలనీకి చెందిన ఎం.కార్తీక్ (14) సెయింట్ జాన్స్ పాఠశాలలో 9వ తరగతి చదువుతున్నాడు. మంగళవారం స్కూల్ విడిచిపెట్టిన తర్వాత ఇంటికి నడుచుకుంటూ వస్తుండగా.. రామకృష్ణపురం వంతెన సమీపంలో అతివేగంగా వచ్చిన కారు ఢీకొంది. తలకు తీవ్ర గాయాలు కావడంతో కార్తీక్ అక్కడికక్కడే మృతి చెందాడు. కారు అదే వేగంతో అక్కడే ఉన్న విద్యుత్ స్తంభాన్ని ఢీకొని ఆగిపోయింది. కారు నడుపుతున్న వ్యక్తి విశ్రాంత ఐపీఎస్ విజయ్‌కుమార్‌గా గుర్తించినట్లు పోలీసులు తెలిపారు. కార్తీక్ తండ్రి అయిదేళ్ల క్రితమే అనారోగ్యంతో మృతి చెందినట్లు, బాధిత కుటుంబానికి న్యాయం చేయాలంటూ బాలుడి బంధువులు పోలీస్‌స్టేషన్ ఎదుట ఆందోళన చేపట్టారు. కేసు దర్యాప్తు చేస్తున్నామని పోలీసులు పేర్కొన్నారు.







తిరంగా.. సగర్వంగా..

మువ్వన్నెల జెండా మెరిసింది. పాతబస్తీలో తిరంగా మురిసింది. స్వాతంత్ర్య దినోత్సవాలను పురస్కరించుకుని హర్ ఘర్ తిరంగా అభియాన్‌లో భాగంగా మంగళవారం బీజేవైఎం ఆధ్వర్యంలో జాతీయ జెండాల ప్రదర్శన ర్యాలీని నిర్వహించారు. దారుషిఫా గ్రౌండ్ నుంచి బయలుదేరిన తిరంగా ర్యాలీ చార్మినార్ వరకు కొనసాగింది. విద్యార్థులు ప్రత్యేక ఆకర్షణగా నిలిచారు. - చార్మినార్



ఇక.. అపార్ట్‌మెంట్లలో

డస్ట్‌బిన్లు

ఏర్పాటు చేయాలని ఆమ్రపాలి ఆదేశం



సాక్షి, సిటీబ్యూరో: స్వచ్ఛ ర్యాంకుల కోసం గతంలో వీధులు, రోడ్ల వెంబడి ఉన్న డంపర్ బిన్లను తొలగించిన జీహెచ్ఎంసీ.. ఇప్పుడు అపార్ట్‌మెంట్లలో డస్ట్‌బిన్ల ఏర్పాటుకు సిద్ధమవుతోంది. ఇంటింటి నుంచి చెత్త సేకరణ రోజూ సవ్యంగా సాగడం లేదని గుర్తించిన జీహెచ్ఎంసీ కమిషనర్ ఆమ్రపాలి.. అపార్ట్‌మెంట్లలో డస్ట్‌బిన్లు ఏర్పాటు చేయడం వల్ల చెత్త సేకరించే స్వచ్ఛ కార్మికులకు సమయం కలిసి వచ్చి పరిస్థితి మెరుగుపడగలదని భావించారు. తన ఆలోచనను అమలు చేసేందుకుగాను అపార్ట్‌మెంట్స్ అసోసియేషన్లను సంప్రదించి డస్ట్‌బిన్ల ఏర్పాటుకు చర్యలు తీసుకోవాల్సిందిగా జోనల్ కమిషనర్లను ఆదేశించారు. మంగళవారం అడిషనల్, జోనల్ కమిషనర్లతో టెలికాన్ఫరెన్స్ సందర్భంగా ఈ ఆదేశాలు జారీ చేశారు. అపార్ట్‌మెంట్లలో ఉన్న అన్ని ఫ్లాట్ల వద్దకు వెళ్లి చెత్త సేకరించడం వల్ల ఎక్కువ సమయం పడుతుందని.. అలా కాకుండా అపార్ట్‌మెంట్‌లోని అన్ని ఫ్లాట్ల వారు చెత్తను ఒక డస్ట్‌బిన్‌లో వేస్తే స్వచ్ఛ కార్మికులు అన్ని అంతస్తులు, అన్ని ఫ్లాట్లకు వెళ్లే సమయం కలిసి వస్తుందని భావించారు. తమ ఇంటికి సైతం చెత్త సేకరణ రోజూ జరగడం లేదని ఇటీవల ఆమ్రపాలి వ్యాఖ్యానించడం తెలిసిందే. చెత్త సేకరణ సమస్య పరిష్కారానికి గాను ఆమె ఈ కొత్త ఆలోచన చేశారు. డస్ట్ బిన్లు సైతం తడి, పొడి చెత్తకు వేర్వేరుగా ఏర్పాటు చేసేలా చర్యలు తీసుకోవాలని అధికారులకు ఆమె సూచించారు.

ఐటీ కారిడార్‌లో పీఆర్‌టీఎస్

ఆకాశ మార్గాల్లో పాడ్‌కార్స్

- రాయదుర్గం మెట్రోస్టేషన్ నుంచి ఐటీ సంస్థలకు
- పీపీపీ పద్ధతిలో ఏర్పాటుపై ఉమ్టా ప్రతిపాదనలు
- మెట్రో టు ఐటీ సీమ్‌లెస్ జర్నీ

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: మెట్రో స్టేషన్ల నుంచి ఐటీ సంస్థలకు నేరుగా రాకపోకలు సాగించేందుకు వీలుగా పర్సనల్ ర్యాపిడ్ ట్రాన్సిస్ట్ సిస్టమ్ (పీఆర్‌టీఎస్)పై ప్రణాళికలు రూపుదిద్దుకుంటున్నాయి. గతంలో ప్రతిపాదించిన బస్ ర్యాపిడ్ ట్రాన్సిస్ట్ సిస్టమ్ (బీఆర్‌టీఎస్)కు ప్రత్యామ్నాయంగా పీఆర్‌టీఎస్‌పై హెచ్ఎండీఏ అనుబంధ సంస్థ ఉమ్టా (యూనిఫైడ్ మెట్రోపాలిటన్ ట్రాన్స్‌పోర్ట్ అథారిటీ) ప్రతిపాదనలు సిద్ధం చేసింది. ప్రభుత్వం నుంచి అనుమతి లభిస్తే ఆకాశమార్గంలో పరుగులు పెట్టే డ్రైవర్ రహిత పాడ్‌కార్స్ సదుపాయం నగరంలో అందుబాటులోకి రానుంది. దీంతో వాహనాల రద్దీ కూడా తగ్గనుంది.



ప్రత్యామ్నాయాలపై ఉమ్టా దృష్టి..

- మెట్రో మార్గాల్లో లాస్ట్‌మైల్ కనెక్టివిటీపై వివిధ రకాల ప్రత్యామ్నాయాలపై ఉమ్టా దృష్టి సారించింది. ఈ క్రమంలో మెట్రో స్టేషన్ చుట్టూ 500 మీటర్ల పరిధిలో మల్టీ ట్రాన్స్‌పోర్ట్ సిస్టమ్ (ఎంటీఎస్) ఏర్పాటుకు ప్రణాళికలు సిద్ధం చేశారు. ఐటీ మార్గాల్లో మెట్రో స్టేషన్‌ల నుంచి ఐటీ సంస్థల వరకు పీఆర్‌టీఎస్‌ను అందుబాటులోకి తేవడం వల్ల వ్యక్తిగత వాహనాల వినియోగం భారీగా తగ్గే అవకాశం ఉంటుందని ఉమ్టా అంచనా వేస్తోంది. ఇందులో భాగంగానే ప్రయోగాత్మకంగా రాయదుర్గం మెట్రో స్టేషన్ నుంచి చుట్టుపక్కల ఉన్న ఐటీ సంస్థలకు ఈ తరహా పీఆర్‌టీఎస్ సదుపాయాన్ని ఏర్పాటు చేయాలని భావిస్తున్నట్లు అధికారులు తెలిపారు.
- 'రాయదుర్గం చుట్టుపక్కల ఐటీ దిగ్గజ సంస్థల్లో వేలాది మంది సాఫ్ట్‌వేర్ నిపుణులు, వివిధ విభాగాలకు చెందిన ఉద్యోగులు పని చేస్తున్నారు. చాలామంది మెట్రో రైళ్లలో రాయదుర్గం వరకు వచ్చినా అక్కడి నుంచి రోడ్డు మార్గంలోనే వెళ్లాల్సి ఉంటుంది. ట్రాఫిక్ రద్దీ కారణంగా తీవ్ర ఇబ్బందులకు గురవుతున్నారు. పీఆర్‌టీఎస్ అందుబాటులోకి వస్తే ఈ ఇబ్బందులు తొలగిపోతాయి' అని ఉమ్టా ఉన్నతాధికారి ఒకరు తెలిపారు. ఒక్కో ఐటీ సంస్థలో సగటున 10 వేల నుంచి 30 వేల మంది వరకు వివిధ కేటగిరీలకు చెందిన ఉద్యోగులు ఉన్నట్లు అంచనా. పీఆర్‌టీఎస్‌తో వారంతా రాయదుర్గం స్టేషన్ నుంచి నేరుగా తమ కార్యాలయ భవన ప్రాంగణంలోకి చేరుకోవచ్చు.

పాడ్‌కార్స్.. డ్రైవర్‌లెస్..

- ప్రస్తుతం అమెరికా, బ్రిటన్, దుబాయ్, దక్షిణ కొరియాలలో పీఆర్‌టీఎస్ సదుపాయం ఉంది. ప్రధానమైన ప్రజారవాణా సదుపాయాలతో దీన్ని అనుసంధానం చేశారు. అంతర్జాతీయ హంగులతో గ్లోబల్ సిటీగా అవతరిస్తోన్న హైదరాబాద్‌లో మెట్రోకు, ఐటీ కారిడార్‌లకు అనుసంధానం చేసేలా ఈ సదుపాయాన్ని అందుబాటులోకి తెస్తే రోడ్లపై రద్దీ గణనీయంగా తగ్గుముఖం పట్టనుంది. మరోవైపు ఐటీ సంస్థలపై రవాణా భారం కూడా తగ్గుతుంది.
- పీఆర్‌టీఎస్ ప్రాజెక్టుకు ఒక్కో కిలో మీటర్‌కు రూ.80 కోట్ల వరకు ఖర్చు కాగలదని అంచనా. పబ్లిక్ ప్రైవేట్ భాగస్వామ్య పద్ధతిలో దీన్ని చేపట్టడం వల్ల ప్రభుత్వంపై భారం తగ్గుతుంది. ఆయా ఐటీ సంస్థలను కూడా ఈ ప్రాజెక్టులో భాగస్వాములను చేయాలని అధికారులు భావిస్తున్నారు. పీఆర్‌టీఎస్‌లో పాడ్‌కార్స్ రాకపోకలు సాగించేందుకు రెండు మార్గాలు ఉంటాయి. ఇవి డ్రైవర్ రహిత వాహనాలు. ఆటోమోటెడ్ గైడ్‌వే ట్రాన్సిట్ (ఏజీటీ) పద్ధతిలో ఇవి పరుగులు తీస్తాయి. ఒక్కో పాడ్‌కార్‌లో ఆరుగురు కూర్చొని ప్రయాణం చేయవచ్చు. ఈ బ్యాటరీ ఆధారిత వాహనాలు మెట్రో నుంచి సంబంధిత కార్యాలయం వరకు నిరంతరం తిరుగుతూనే ఉంటాయి. దీంతో రైలు దిగిన ప్రయాణికులు మెట్రో స్టేషన్ కాంకోర్ లెవల్ నుంచి పాడ్‌కార్‌లో నేరుగా బయలుదేరవచ్చు.

సీమ్‌లెస్ ఫీడర్ నెట్‌వర్క్..

రాయదుర్గం మెట్రో స్టేషన్ నుంచి ప్రతి రోజు సుమారు 45 వేల నుంచి 50 వేల మంది ప్రయాణికులు రాకపోకలు సాగిస్తున్నారు. ఈ ప్రయాణికుల్లో అత్యధికంగా ఐటీ దిగ్గజ సంస్థల్లో పని చేసే వారే. ఈ ప్రయాణికులు మెట్రో దిగిన తర్వాత రోడ్డు మార్గంలోనే ర్యాపిడో, ఓలా, ఉబెర్ వంటి క్యాబ్, ఆటో సదుపాయాలను వినియోగించాల్సి వస్తోంది. పీఆర్‌టీఎస్ ఏర్పాటు చేయడం వల్ల సీమ్‌లెస్ ఫీడర్ నెట్‌వర్క్‌ను అభివృద్ధి చేసినట్లవుతుందని అధికారులు పేర్కొంటున్నారు. ఇది లాస్ట్‌మైల్ కనెక్టివిటీకి దోహదం చేయనుంది.

నేను లోకల్.. ఎవరికీ తలొగ్గను

హైడ్రా కమిషనర్ రంగనాథ్ తీరు సరికాదు

- ప్రివిలేజ్‌మోషన్ నోటీసులిస్తాను: ఎమ్మెల్యే దానం



బంజారాహిల్స్: జూబ్లీహిల్స్ డివిజన్‌లోని గురుబ్రహ్మనగర్ బస్తీలో స్థల వివాదం, ప్రహరీ కూల్చివేతపై అధికారులు కేసులు పెట్టడంపై ఖైరతాబాద్ ఎమ్మెల్యే దానం నాగేందర్ ఘాటుగా స్పందించారు. మంగళవారం ఆయన హిమాయత్‌నగర్‌లో జరిగిన ఓ కార్యక్రమంలో పాల్గొన్న అనంతరం మీడియాతో మాట్లాడుతూ.. ఈ అంశంపై తాను అధికారులకు ప్రివిలేజ్ మోషన్ నోటీసులు పంపిస్తానన్నారు. జరిగిన విషయాన్ని సీఎం రేవంత్‌రెడ్డి దృష్టికి తీసుకెళ్తానని స్పష్టంచేశారు. జూబ్లీహిల్స్ డివిజన్‌లోని గురుబ్రహ్మనగర్ బస్తీలో ప్రజలకు ఇబ్బంది కలుగుతుందని తెలిసే తాను అక్కడికి వెళ్లానని.. ఒక ప్రజాప్రతినిధిగా తన నియోజక వర్గంలో ప్రజల సమస్యలు పరిష్కరించడం తన బాధ్యత అని గుర్తు చేశారు. తనను అడ్డుకునే అధికారం ఏ అధికారికీ లేదన్నారు. హైడ్రా కమిషనర్ ఏవీ రంగనాథ్ తీరు సరికాదని మండిపడ్డారు. తన నియోజక వర్గంలో ఎక్కడైనా తిరగాలంటే నీ పర్మిషన్ తీసుకోవాలా? అని మండిపడ్డారు. కొంత మందికి కొత్తగా వచ్చిన పదవి ఇష్టం లేనట్లుందని పరోక్షంగా రంగనాథ్‌ను ఉద్దేశించి ఆయన పేర్కొన్నారు. అందుకే తనపై కేసు పెట్టాడన్నారు. ఎంతో మంది అధికారులు వస్తుంటారు, పోతుంటారు.. కానీ తాను లోకల్ అని దానం పేర్కొన్నారు. తనకు కేసులు కొత్తేమీ కాదని.. ఇంకా ఎన్ని కేసులు పెట్టినా ప్రజల పక్షాన నిలుస్తానని ఆయన స్పష్టంచేశారు. తనను ఆరుసార్లు గెలిపించింది అధికారులు కాదని.. ప్రజలేనన్నారు. అధికారులపై చట్టపరమైన చర్యలు తీసుకుంటానని చెప్పారు. తనపై వంద కేసులు పెట్టినా కూడా ప్రజా సమస్యలపై పోరాడతానని, అధికారులు హద్దుమీరి ప్రవర్తిస్తున్నారని దానం నాగేందర్ ఆరోపించారు. హైదరాబాద్‌ను ఇష్టమొచ్చినట్లు చేసుకోవాలని ప్రభుత్వమేమీ హైడ్రాకు జీపీఏ ఇవ్వలేదన్నారు.

పాతబస్తీ మెట్రోకు భూసేకరణ

ఎంజీబీఎస్ నుంచి చాంద్రాయణగుట్ట దాకా అలైన్‌మెంట్

- 5.5 కి.మీ నుంచి 7.5 కి.మీ వరకు పొడిగింపు



సాక్షి, సిటీబ్యూరో: పాతబస్తీ మెట్రో మార్గంలో భూసేకరణపై హైదరాబాద్ మెట్రో రైల్ కసరత్తు చేపట్టింది. ఎంజీబీఎస్ నుంచి ఫలక్‌నుమా వరకు ఉన్న ఓల్డ్‌సిటీ మెట్రో మార్గాన్ని రెండో దశలో భాగంగా చాంద్రాయణగుట్ట వరకు పొడిగించారు. కొత్త అలైన్‌మెంట్ కోసం భూసేకరణకు హెచ్ఎంఆర్ఎల్ నోటిఫికేషన్ వెల్లడించింది. కారిడార్‌లోని వివిధ ప్రాంతాల్లో సేకరించనున్న స్థలాలపై అభ్యంతరాలు స్వీకరించనున్నట్లు అధికారులు తెలిపారు. ఇందుకోసం 60 రోజుల గడువు విధించారు. మరోవైపు అభ్యంతరాలను స్వయంగా తెలియజేసేందుకు హైదరాబాద్ మెట్రో రైల్ అవకాశం కల్పించింది. భూ సేకరణలో భాగంగా ఆస్తులను కోల్పోయే బాధితులు అభ్యంతరాలను, ప్రతిపాదనలను బేగంపేట్‌లోని మెట్రో భవన్ కార్యాలయంలో స్పెషల్ కలెక్టర్‌కు స్వయంగా తెలియజేయవచ్చు. అక్టోబర్ 7వ తేదీ ఉదయం 11 గంటల నుంచి ప్రత్యక్షంగా అభ్యంతరాలను స్వీకరించనున్నట్లు అధికారులు తెలిపారు.

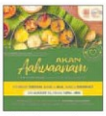
దారుషిఫా నుంచి శాలిబండ వరకు..

మొదటి దశలోని మూడో కారిడార్‌లో భాగంగా ఎంజీబీఎస్ నుంచి ఫలక్‌నుమా వరకు 5.5 కి.మీ వరకు నిర్మాణ పనులు చేపట్టాల్సి ఉంది. ఈ మార్గాన్ని రెండో దశలో భాగంగా ప్రస్తుతం చాంద్రాయణగుట్ట వరకు పొడిగించారు. కానీ.. ఈ రూట్‌లో దారుషిఫా జంక్షన్ నుంచి షాలిబండ జంక్షన్ వరకు మొత్తం 21 మసీదులు, 12 దేవాలయాలు, 12 అషుర్ ఖానాలు, 33 దర్గాలు, 7 శ్మశాన వాటికలు మరో 6 చిల్లాలు సహా మొత్తం 103 నిర్మాణాలు ఉన్నట్లు గతంలోనే గుర్తించారు.

మతపరమైన, సున్నితమైన నిర్మాణాలను కాపాడేందుకు రోడ్డు విస్తరణను సైతం 80 అడుగులకే పరిమితం చేయాలని నిర్ణయించారు. ప్రైవేట్ ఆస్తులూ పెద్ద సంఖ్యలోనే ఉన్నాయి. ప్రస్తుతం ఈ రూట్‌లో ఆస్తులను కోల్పోనున్న వివిధ వర్గాలకు పరిహారం చెల్లించాల్సి ఉంటుంది. ఇందుకోసం వారి నుంచి అభ్యంతరాలు, ఆస్తుల అంచనాలను స్వీకరించనున్నారు.

- 2012లోనే చేపట్టాల్సిన ఈ ప్రాజెక్టు పనులను 2023 వరకు కాలయాపన చేయడంతో నిర్మాణ వ్యయం భారీగా పెరిగి ప్రస్తుతం రూ.2500 కోట్లకు చేరింది. కిలోమీటర్‌కు సుమారు రూ.250 కోట్లకు పైగా ఖర్చు కానున్నట్లు అంచనా. 5.5 కిలోమీటర్‌ల కారిడార్‌తో పాటు భూములు, ఆస్తులను కోల్పోయిన వారికి పరిహారం చెల్లించాల్సి ఉంటుంది. అవసరమైన చోట్ల రోడ్ల విస్తరణ, మౌలిక సదుపాయాల కల్పన వంటి పనులు చేపట్టాల్సి ఉంటుంది. దారుషిఫా జంక్షన్, పురానీ హవేలీ, ఇత్తెబార్ చౌక్, అలీజా కోట్ల, మీర్ మోమిన్ దర్గా, హరిబౌలి, శాలిబండ, షంషీర్‌గంజ్, అలియాబాద్ మీదుగా ఫలక్‌నుమా వరకు ఈ అలైన్‌మెంట్ ఉంటుంది.
- మెట్రో రైల్ మార్గంలో ఎంజీబీఎస్ తర్వాత సాలార్‌జంగ్ మ్యూజియం, చార్మినార్, శాలిబండ, షంషీర్‌గంజ్, ఫలక్‌నుమా స్టేషన్‌లను నిర్మించాల్సి ఉంది. చాంద్రాయణగుట్ట నుంచి మైలార్‌దేవ్‌పల్లి మీదుగా ఎయిర్‌పోర్టు వరకు మెట్రో రెండో దశ చేపట్టనున్న సంగతి తెలిసిందే. ముఖ్యమంత్రి రేవంత్‌రెడ్డి విదేశీ పర్యటన ముగించుకొని వచ్చిన తర్వాత మెట్రో రెండోదశ డీపీఆర్‌ను వెల్లడించే అవకాశం ఉన్నట్లు అధికారులు తెలిపారు

15న అకాన్ ఫీస్ట్..



సాక్షి,సిటీబ్యూరో: ఎక్స్ ట్రామైల్ ఫౌండేషన్ ఆధ్వర్యంలో అవసరార్థులకు అండగా నిలిచేందుకు ఈ నెల 15న అకాన్ ఫీస్ట్ నిర్వహిస్తున్నట్లు నిర్వాహకులు తెలిపారు. అకాన్ వేదికగా అగ్రశ్రేణి చెఫ్‌లు రూపొందించిన అద్భుతమైన వంటలు, మంత్రముగ్ధులను చేసే ప్రత్యక్ష సితార్ ప్రదర్శన ఉంటుందన్నారు. అకాన్ ఆహ్వానం అనేది ' మీకు నచ్చిన విధంగా చెల్లించండి ' అనే కాన్సెప్ట్ తో రూపొందించిన కార్యక్రమని, దీని ద్వారా సేకరించిన నిధులను నిరుపేద కుటుంబాలకు చెందిన నెలలు నిండని శిశువుల ఆరోగ్యం కోసం వినియోగిస్తామన్నారు. ఆసక్తి గల వారు 9649652222కు సంప్రదించవచ్చని తెలిపారు.

పాకిస్తాన్ నుంచి ఫోన్ కాల్ బెదిరింపులు

మైలార్‌దేవ్‌పల్లి: బంగ్లాదేశ్‌లో హిందువులపై జరుగుతున్న దాడులపై తన ఎక్స్ ఖాతాలో పోస్ట్ చేసినందున తనను పాకిస్తాన్ నుంచి వాట్సాప్ కాల్ చేసి బెదిరిస్తున్నారని బీజేపీ యువమోర్చా మాజీ కార్యదర్శి బొక్క బాల్‌రెడ్డి సోమవారం రాజేంద్రనగర్ పోలీసులకు ఫిర్యాదు చేశారు. ఈ సందర్భంగా ఆయన విలేకరులతో మాట్లాడుతూ..బంగ్లాదేశ్‌లో హిందువులపై జరుగుతున్న దాడులను నిరసిస్తూ ఈ నెల 11న తన ఎక్స్ ఖాతాలో పోస్ట్ చేశానని, ఇందులో ఎవరికి వ్యతిరేకంగా పోస్టు చేయలేదని తెలిపాడు. 12,13 తేదీల్లో గుర్తుతెలియని నంబర్లతో వాట్సాప్ కాల్ చేసి బెదిరిస్తున్నారని, తనను అంతం చేస్తామని హెచ్చరిస్తున్నారన్నాడు. దీనిపై తాను రాజేంద్రనగర్ పోలీసులకు ఫిర్యాదు చేసినట్లు తెలిపారు. పోలీసులు కేసు దర్యాప్తు చేపట్టారు.

డేంజర్ స్పీడ్!

రాజధానిలో అతివేగం వల్లే అనేక ప్రమాదాలు

- నగర రోడ్లు గంటకు 50 కిమీ వరకే ఉపయుక్తం
- '65' దాటితే ప్రమాదాలు కొనితెచ్చుకున్నట్లే
- ఇటీవల అనేక మందిని బలితీసుకున్న ఓవర్ స్పీడ్



సాక్షి, సిటీబ్యూరో: 'స్పీడ్ థ్రిల్స్ బట్ కిల్స్' ఇది ముమ్మాటికీ నిజమని ఇటీవల జరిగిన రోడ్డు ప్రమాదాలు స్పష్టం చేస్తున్నాయి. సోమవారం వేర్వేరు ప్రాంతాల్లో చోటు చేసుకున్న ప్రమాదాల్లో ఐదుగురు చనిపోగా... వీరిలో నలుగురిని పొట్టన పెట్టుకుంది అతివేగమే. ఇవే కాదు.. నగరంలో జరుగుతున్న రోడ్ యాక్సిడెంట్స్‌లో అత్యధికం అతి వేగం కారణంగానే జరుగుతున్నాయని పోలీసులే అంగీకరిస్తున్నారు. సిటీ రహదారులు గరిష్ఠంగా గంటకు 50 కిమీ వేగంతో ప్రయాణించడానికి మాత్రమే అనువని రవాణా రంగ నిపుణులు స్పష్టం చేస్తున్నారు. గంటకు 65 కిమీ వేగం దాటితే ప్రమాదాలను కొని తెచ్చుకున్నట్లే అని వివరిస్తున్నారు. ఓ వాహన వేగం పెరిగే కొద్దీ... దాని డ్రైవర్ కన్ను చూడగలిగే ప్రాంతం వెడల్పు తగ్గుతుందని అధికారులు వివరిస్తున్నారు.

దేని దారి దానిదే..

రాజధానిలో వాహనాల సరాసరి వేగం గంటకు 25 కిమీ మించట్లేదు. రహదారులు పరిస్థితి, ఇబ్బడిముబ్బడిగా వచ్చి పడుతున్న కొత్త వాహనాలు, ఆక్రమణల సహా మరెన్నో దీనికి కారణంగా మారుతున్నాయి. మరోపక్క సిటీ రహదారులు గంటకు గరిష్ఠంగా 50 కిమీ వేగంతో ప్రయాణించేలా డిజైన్ చేసినవి. అయితే నగర రోడ్ల పైకి కొత్తగా వస్తున్న, ఇప్పటికే ఉన్న వాహనాల గరిష్ఠ వేగం గంటకు 200 కిమీ పైగా ఉంటోంది. రహదారులు స్థితిగతులు, వాహనాల గరిష్ఠ వేగం మధ్య ఎలాంటి పొంతన లేకపోయినప్పటికీ వీటిని నియంత్రించే అవకాశం లేదని అధికారులు చెబుతున్నారు. దీనికి సంబంధించి ప్రత్యేక చట్టం, నియమ నిబంధనలు లేవని పేర్కొంటున్నారు.

పరిమిత వేగం పాదచారులకూ రక్షణే..

రోడ్డు ప్రమాదాల్లో ఎక్కువగా బాధితులుగా మారుతున్నది పాదచారులే. ఫుట్‌పాత్‌లు, క్రాసింగ్స్ సహా ఎలాంటి సౌకర్యాలు సిటీలో అవసరమైన స్థాయిలో ఉండవు. ఫలితంగా రోడ్డు దాటుతున్న, రహదారులపై నడుస్తున్న బాటసారులు వాహనాల వద్ద ప్రమాదాల బారినపడుతున్నారు. ప్రపంచ ఆరోగ్య సంస్థ (డబ్ల్యూహెచ్‌ఓ) అధ్యయనం ప్రకారం వాహన వేగం 5 శాతం తగ్గినప్పుడు ప్రమాదాలబారి పడే ఆస్కారం 30 శాతం తగ్గుతుంది. గంటకు 50 కిమీ వేగంతో ప్రయాణించే వాహనం ఓ పాదచారుడిని ఢీ కొట్టినా... అతడికి మరణం సంభవించే ప్రమాదం 30 శాతం తక్కువగా ఉంటుంది. వాహన వేగం గంటకు 80 కిమీ మించితే ఎదుటి వ్యక్తికి మరణం సంభవించే అవకాశం 60 శాతం పెరిగినట్లేనని డబ్ల్యూహెచ్‌ఓ అభిప్రాయపడింది.

'విజన్', రెస్పాన్స్ టైమ్ కీలకం..

వాహనాన్ని నడిపే ప్రతి డ్రైవర్ తన ఎదురుగా ఉన్న ప్రాంతంలో ఎన్ని డిగ్రీల కోణం వరకు చూడగలడన్నది కీలకం. దీన్ని బట్టే ప్రమాదాలు జరిగే తీరుతెన్నులు ఆధారపడి ఉంటాయి. వేగం పెరిగే కొద్దీ డ్రైవర్ దృష్టి సారించగల ప్రాంతం వెడల్పు తగ్గుతుంది. ఇదే ప్రమాదాలకు హేతువుగా మారుతోంది. అలాగే వాహనచోదకులు తన ముందు ముప్పు కనిపించినప్పుడు వెంటనే స్పందించి చర్యలు తీసుకోవడానికి కొంత సమయం పడుతుంది. దీన్నే సాంకేతికంగా రెస్పాన్స్ టైమ్ అంటారు. ఎదుట ఉన్న ముప్పును మెదడు గుర్తించి, తీసుకోవాల్సిన చర్యలపై ఆదేశాలు జారీ చేయడానికి పట్టే సమయమిది. వేగం ఎక్కువైతే ఈ రెస్పాన్స్ టైమ్ కూడా ప్రమాద హేతువే. మద్యం మత్తులో ఉన్న వారికి ఈ టైమ్ చాలా ఎక్కువగా ఉంటుంది.

రాత్రి వేళల్లోనే జోష్..

వాహనాల రద్దీ, ట్రాఫిక్ పోలీసుల నిఘా తదితర కారణాల నేపథ్యంలో పగటి పూట సిటీ రహదారులపై మితిమీరిన వేగానికి ఆస్కారం లేదు. కొన్ని రోడ్లలో వేగంగా వెళ్లే అవకాశం ఉన్నప్పటికీ... జంక్షన్లతో పాటు ఇతర ప్రాంతాల్లో ఉండే సిగ్నల్స్ కారణంగా దీనికి బ్రేక్ తప్పట్లేదు. కేవలం ఇన్నర్ రింగ్ రోడ్, శివారు రహదారులు వంటి కొన్ని ప్రాంతాల్లో మాత్రమే వాహనాలు పగటిపూట వేగంగా, ఎలాంటి బ్రేక్ లేకుండా ప్రయాణించే ఆస్కారం ఉంది. అయితే రాత్రి వేళల్లో రోడ్లన్నీ దాదాపు నిర్మానుష్యంగా మారిపోతున్నాయి. ఫలితంగా వాహనాలు మితిమీరిన వేగంతో ప్రయాణించడంతో పాటు రేసింగ్స్ వంటివి జరుగుతున్నాయి.

ఎయిర్ బెలూన్లకూ కొంత సమయం..

ఇటీవల కాలంలో ఉత్పత్తి అవుతున్న దాదాపు అన్ని కార్లలోనూ ఎయిర్‌బెలూన్లు ఉంటున్నాయి. ప్రమాదం చోటు చేసుకున్నప్పుడు యాక్టివేట్ అయ్యే సెన్సర్లు వీటిని తెరుచునేలా చేస్తాయి. ప్రమాదం జరిగాక సెన్సర్ యాక్టివేట్ అయినప్పటి నుంచి ఎయిర్ బ్యాగ్ తెరుచుకోవడానికి మధ్య సెకన్ల సమయం ఉంటుంది. వాహన వేగం మితిమీరి ఉంటే... ఈ సమయంలోపే డ్రైవర్ లేదా ప్రయాణికులు స్టీరింగ్, డ్యాష్‌బోర్డ్, సీట్లకు కొట్టుకునే అవకాశం ఉంటుంది. కొన్నిసార్లు ఎయిర్ బ్యాగ్స్ పేలిపోవడం కూడా జరుగుతుంది. ఈ పరిస్థితుల్లోనే ఎయిర్ బ్యాగ్స్ ఉన్నా కూడా వాహనంలోని వారికి రక్షణ ఉండదు.

స్పందించారు..ప్రాణం కాపాడారు..



చికిత్స పొందుతున్న బాబీ

జగద్గిరిగుట్ట: టెక్నాలజీ సహకారంతో జగద్గిరిగుట్ట పోలీసులు తక్షణమే స్పందించి నిండు ప్రాణం కాపాడారు. జగద్గిరిగుట్ట సీఐ క్రాంతి కుమార్ కథనం మేరకు వివరాలిలా ఉన్నాయి. బీరప్పనగర్‌కు చెందిన మాలం పాక బాబీ మాదాపూర్‌లోని రియల్ ఎస్టేట్ కార్యాలయంలో పని చేస్తున్నాడు. సోమవారం మధ్యాహ్నం అతను తన బావ మరిది కరుణాకర్‌కు ఫోన్ చేసి తాను చనిపోతున్నానని చెప్పి ఫోన్ స్విచ్ఛాఫ్ చేశాడు. ఆ తర్వాత ఎంత ప్రయత్నించినా ఫోన్ కలవకపోవడంతో అతను బాబీ ఆఫీస్‌కు ఫోన్ చేశాడు. భోజనానికి వెళ్లి తిరిగి రాలేదని తోటి ఉద్యోగులు చెప్పడంతో అతను స్థానిక పోలీస్ స్టేషన్‌లో ఫిర్యాదు చేశాడు. వెంటనే స్పందించిన జగద్గిరిగుట్ట సీఐ క్రాంతి కుమార్ అతని సెల్ ఫోన్ సిగ్నల్స్ ఆధారంగా సికింద్రాబాద్ లో మహంకాళి ఏరియాలో ఉన్నట్లు గుర్తించి ఫిర్యాదుదారుడితో పాటు పోలీస్ సిబ్బందిని అక్కడికి పంపారు. అప్పటికే ఓ లాడ్జిలో పురుగు మందు తాగి ఆత్మహత్యాయత్నానికి పాల్పడి అపస్మారకస్థితిలో ఉన్న బాబీని చికిత్స నిమిత్తం గాంధీ ఆస్పత్రికి తరలించారు. ప్రాణపాయం లేదని డాక్టర్లు నిర్ధారించిన తర్వాత పోలీసులు అతడి కుటుంబ సభ్యులకు అప్పగించారు. ఆర్థిక ఇబ్బందుల కారణంగానే ఆత్మహత్యాయత్నానికి పాల్పడినట్లు విచారణలో తేలింది. ఫిర్యాదు అందిన వెంటనే స్పందించి ప్రాణం కాపాడిన జగద్గిరిగుట్ట సిబ్బందిని పోలీసు ఉన్నతాధికారులు అభినందించారు.

ముమ్మా..నిన్ను మిస్సవుతున్నా..

సూసైడ్ నోట్ రాసి యువకుడి ఆత్మహత్య



శ్రీహరి (ఫైల్)

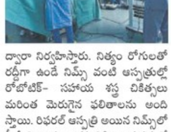
సుభాష్‌నగర్: ''ముమ్మా నిన్ను చాలా మిస్ అవుతున్నా.. నీవు లేకుండా అసలు అయితలే..నేను నీ దగ్గరకే వచ్చేస్తున్నా.. మన మధ్య మనస్పర్థలు సృష్టించారు., నేను చనిపోయాక అందరికీ నిజం తెలుస్తుంది.. అరేయ్ రాజురెడ్డి అన్నింటికీ నీవే కారణం, ఇద్దరం పెళ్లి చేసుకునేందుకు వెళ్లాం. తేజు లేనిదే నేను లేను.. నాది వన్ సైడ్ లవ్ కాదు.. ఒకరంటే ఒకరికి ప్రాణం. ముమ్మా నీ దగ్గరికే వస్తున్నా శ్రీ.. అక్క నీవే మమ్మీని చూసుకో''.. అంటూ.. ఓ యువకుడు సూసైడ్ నోట్ రాసి ఆత్మహత్యకు పాల్పడిన సంఘటన మంగళవారం వెలుగులోకి వచ్చింది. వివరాల్లోకి వెళితే.. ఈ నెల 9న దోమదుగుకు చెందిన తేజస్వి అనే యువతి ఇంటి నాలుగో అంతస్తు నుంచి దూకి ఆత్మహత్యకు పాల్పడింది. దీంతో ఆమె కుటుంబ సభ్యులు తేజస్వి ఆత్మహత్యకు శ్రీహరి వేధింపులే కారణమని పోలీసులకు ఫిర్యాదు చేశారు. దీంతో మనస్తాపానికిలోనైన శ్రీహరి పురుగుల మందు తాగి ఆత్మహత్యాయత్నానికి పాల్పడటంతో అతడిని సూరారంలోని మల్లారెడ్డి ఆస్పత్రికి తరలించారు. చికిత్స పొందుతున్న శ్రీహరి సోమవారం రాత్రి ఆస్పత్రి నుండి తప్పించుకున్నాడు. దీంతో తమ కుమారుడు కనిపించడం లేదని అతడి తల్లి దండ్రులు సూరారం పోలీసులకు ఫిర్యాదు చేశారు. బుధవారం బహదూర్‌పల్లిలోని సాయినా సొసైటీలో ఓ యువకుడు ఆత్మహత్యకు పాల్పడినట్లు సమాచారం అందడంతో ఘటనా స్థలానికి చేరుకున్న పోలీసులు మృతుడిని శ్రీహరిగా గుర్తించారు. ఘటనా స్థలంలో శ్రీహరి రాసిన సుసైడ్ నోట్ స్వాధీనం చేసుకున్నారు. అందులో తాను, తేజస్వీ ప్రేమించుకున్నామని, బీజేపీ నాయకుడు రాజురెడ్డి, తేజస్వీ తండ్రి, సోదరుడు తమను విడదీసేందుకు యత్నించారని పేర్కొన్నాడు. తేజస్వీ లేనిదే తాను లేనని, తాను కూడా ఆమె దగ్గరకే వెళ్తున్నానని, తమ చావుకు కారణమైన వారిని కఠినంగా శిక్షించాలని అందులో పేర్కొన్నాడు. పోలీసులు శ్రీహరి మృతదేహాన్ని పోస్టుమార్టం నిమిత్తం గాంధీ ఆస్పత్రికి తరలించారు. కేసు నమోదు చేసుకుని దర్యాప్తు చేస్తున్నారు.

వ్యర్థాల రీసైక్లింగ్ నైపుణ్యాభివృద్ధిపై దృష్టి పెట్టండి

సనత్‌నగర్: వ్యర్థాల రీసైక్లింగ్ రంగంలో నైపుణ్యాభివృద్ధిపై దృష్టిపెట్టాలని భారత పర్యావరణ, అడవులు, వాతావరణ మార్పుల మంత్రిత్వ శాఖ కార్యదర్శి లీనా నందన్ అన్నారు. మంగళవారం నగరంలోని ఓ హోటల్‌లో తెలంగాణ కాలుష్య నియంత్రణ మండలి ఆధ్వర్యంలో 'సర్క్యులర్ ఎకానమీ–రీ సైక్లింగ్–వ్యర్థాల పునరుద్ధరణ' అంశంపై జరిగిన సదస్సుకు ఆమె హాజరయ్యారు. ఈ సందర్భంగా మాట్లాడుతూ సర్క్యులర్ ఎకానమీలో తలెత్తే సవాళ్లపై సుదీర్ఘ చర్చ జరగాలన్నారు. తద్వారా పరిష్కారం లభిస్తుందన్నారు. పరిశ్రమల శాఖ, మున్సిపల్ శాఖలు ఈ విషయంలో కీలకంగా వ్యవహరించాలన్నారు. బ్యాటరీలను రీసైక్లింగ్ చేసే సామర్థ్యం ఎక్కువగా ఉన్నప్పటికీ వాటి సేకరణ సామర్థ్యం తక్కువగా ఉందన్నారు. దీనిపై దృష్టిసారించాలన్నారు. రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ప్రధాన కార్యదర్శి, టీజీపీసీబీ చైర్మన్ శాంతికుమారి మాట్లాడుతూ మిషన్ సర్క్యులర్ ఎకానమీపై తెలంగాణ ప్రభుత్వం ప్రత్యేక దృష్టి సారించిందన్నారు. గ్రామ స్థాయిలో చెత్తను వేరుచేసే సదుపాయాన్ని కల్పించినట్లు తెలిపారు. తడి చెత్తను కంపోస్టుగా మారుస్తున్నామని,. గ్రామాలు, పట్టణాల్లో 15,000 నర్సరీలు ఏర్పాటు చేశామన్నారు. ఎన్విరాన్‌మెంట్ ప్రిన్సిపల్ సెక్రటరీ అహ్మద్ నదీమ్ మాట్లాడుతూ 100 శాతం రీయింబర్స్‌మెంట్ స్టాంప్ డ్యూటీ, ట్రాన్స్‌ఫర్ డ్యూటీ, వేస్ట్ టు వెల్త్ ప్రాజెక్టులతో పాటు కొత్త పరిశ్రమలను ప్రోత్సహిస్తూ టీ–ఐడియా అమలుచేయడం జరుగుతుందన్నారు. మురుగు నీటి నిర్వహణ విషయానికొస్తే మొత్తం ఉత్పత్తి 2750 ఎంఎల్‌డీల అంచనా కాగా, ఇప్పటికే 1273 ఎంఎల్‌డీ సామర్థ్యం గల 50 ఎస్‌టీపీల ద్వారా శుద్ధి చేస్తున్నట్లు చెప్పారు. 1105 ఎంఎల్‌డీ సామర్థ్యం గల 27 ఎస్‌టీపీలు నిర్మాణంలో ఉన్నట్లు తెలిపారు. టీజీపీసీబీ సభ్య కార్యదర్శి రవి మాట్లాడుతూ తెలంగాణ సర్క్యులర్ ఎకానమీలో మున్సిపల్ సాలిడ్ వేస్ట్ మేనేజ్‌మెంట్ నిర్వహణను పకడ్బందీగా నిర్వహించడం, ప్లాస్టిక్ వ్యర్థాల నిర్వహణ, సింగిల్ యూజ్ ప్లాస్టిక్‌లను తగ్గించి ప్రత్యామ్నాయ వినియోగాన్ని ప్రోత్సహించడం, రీసైక్లింగ్‌పై దృష్టి పెట్టడం జరుగుతుందన్నారు. భారత పర్యావరణ, అడవులు, వాతావరణ మార్పుల మంత్రిత్వ శాఖ అడిషనల్ సెక్రటరీ నరేష్‌పాల్ గంగవార్, రాంకీ ఎన్విరో సీనియర్ వైస్ ప్రెసిడెంట్ కృష్ణ తోట పాల్గొన్నారు.

రోబోతో ఈజీగా..

- రోబోటిక్ సర్జరీలో చరిత్ర సృష్టిస్తున్న నిమ్స్ వైద్యులు
- ఏడాదిలో 300 రోబోటిక్ సహాయక శస్త్రచికిత్సలు
- రోగులకు తగ్గిన నిరీక్షణ
- చిన్న కోతతో సంక్లిష్ట ఆపరేషన్లు



లక్డీకాపూల్: సంక్లిష్టమైన ఆరోగ్య సమస్యలకు రోబోటిక్ –సహాయ శస్త్రచికిత్స(ఆర్‌ఏఎస్)లతో సునాయసంగా పరిష్కారం చూపుతూ నిమ్స్ వైద్యులు చరిత్ర సృష్టిస్తున్నారు. అధునాతన శస్త్ర చికిత్సలకు రోబోల్లో ఒకటైన డా.విన్సీని సమకూర్చుకోవడం నిమ్స్ ప్రత్యేకత. అందివచ్చిన అత్యాధునిక సాంకేతిక పరిజ్ఞానంతో నిమ్స్ వైద్యులు ఏడాదిలోనే 300 రోబోటిక్ సహాయ శస్త్రచికిత్సలు విజయవంతంగా నిర్వహించారు. ఆస్పత్రిలోని యూరాలజీ, గ్యాస్ట్రో ఇంటెస్టినల్ సర్జరీ, సర్జికల్ ఆంకాలజీ విభాగాల్లో అనేక క్లిష్టమైన శస్త్ర చికిత్సలను చేశారు. దీంతో నిమ్స్ దేశంలోని ప్రభుత్వ ఆసుపత్రుల్లో అత్యంత వేగంగా ఈ మైలురాయిని సాధించిన హాస్పిటల్‌గా నిలిచింది. డాక్టర్ విన్సీ సర్జికల్ సిస్టమ్ సహాయ శస్త్రచికిత్సలు అతి తక్కువ హానికర ప్రక్రియ. ఈ విధానం రోగి త్వరగా కోలుకోవడానికి దోహదపడుతుంది. వాస్తవానికి ఈ చికిత్స విధానాన్ని చిన్న కోతల ద్వారా నిర్వహిస్తారు. నిత్యం రోగులతో రద్దీగా ఉండే నిమ్స్ వంటి ఆస్పత్రుల్లో రోబోటిక్- సహాయ శస్త్ర చికిత్సలు మరింత మెరుగైన ఫలితాలను అందిస్తాయి. రిఫరల్ ఆస్పత్రి అయిన నిమ్స్‌లో పీజీ విద్యార్థులు శస్త్ర చికిత్సా పద్ధతుల్లో సరికొత్త సాంకేతిక నైపుణ్యాలను పెంపొందించుకునేందుకు దోహదపడుతుంది. ఆర్‌ఏఎస్‌లో మాగ్నిఫైడ్ 3డి హై–డెఫినిషన్ విజన్ సిస్టమ్, చిన్న మణికట్టు పరికరాలు ఉంటాయి. మనిషి చేతి కంటే ఎక్కువగా వంగుతాయి.. తిరుగుతాయి. ఫలితంగా సర్జన్లకు మెరుగ్గా అవయవాలు కనిపించటంతో పాటు చికిత్స పరంగా ఖచ్చితత్వం, నియంత్రణ ఉంటుంది. పైగా నొప్పి తగ్గడం, శస్త్ర చికిత్స అనంతరం ఇన్ఫెక్షన్లు తగ్గడం, శస్త్ర చికిత్స సంబంధిత మచ్చలు తగ్గడమే కాకుండా రోగి త్వరగా కోలుకుంటారు.

మెరుగైన క్లినికల్ ఫలితాలు..

ఈ సందర్భంగా నిమ్స్ డైరెక్టర్ డాక్టర్ నగరి భీరప్ప మాట్లాడుతూ.. ''శస్త్ర చికిత్సల పరంగా రోబోటిక్స్ అనేది అభివృద్ధి చెందుతున్న సాంకేతికతల్లో ఒకటిగా నిలవడంతో పాటుగా ఇప్పుడు సంచలనాలను సృష్టిస్తూ, క్లినికల్ ఫలితాలను మెరుగుపరుస్తుందన్నారు. ఈ క్రమంలో శస్త్ర చికిత్స తర్వాత రోగి ఆస్పత్రిలో ఉండే సమయం గణనీయంగా తగ్గిపోయిందన్నారు. ఆపరేషన్ల కోసం వేచి ఉండే వ్యవధి నెలల నుండి రోజులకు తగ్గిపోయిందన్నారు. దీంతో వైద్యులు సైతం రోజులో ఎక్కువ కేసులు చేయగలుగుతున్నారన్నారు. నిమ్స్‌లో ప్రతి ఒక్కరికీ అత్యుత్తమ చికిత్స అందించడమే తమ లక్ష్యమన్నారు. ఈ తరహా శస్త్రచికిత్సలు చేయించుకున్న రోగులకు కనీస నొప్పి మాత్రమే ఉంటుందని చికిత్స అనంతరం ఫాలో అప్‌ను కూడా తగ్గించిందన్నారు. సంక్లిష్ట శస్త్రచికిత్సల్లో గొప్ప ఫలితాలను అందించిన సర్జన్లకు, ఇందుకు చేయూతనందించిన ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి, వైద్య ఆరోగ్య శాఖ మంత్రి దామోదర రాజనరసింహలకు ఆయన కృతజ్ఞతలు తెలిపారు.

ప్రజావాణికి 475 దరఖాస్తులు

లక్డీకాపూల్: మహాత్మా జ్యోతిబా పూలే ప్రజాభవన్‌లో మంగళవారం నిర్వహించిన ప్రజావాణి కార్యక్రమంలో మొత్తం 475 దరఖాస్తులు అందాయి. రాష్ట్ర ప్రణాళికా సంఘం ఉపాధ్యక్షులు డా.చిన్నారెడ్డి, ప్రజాపాలన ప్రత్యేక అధికారి దివ్య కార్యక్రమంలో పాల్గొన్ని దరఖాస్తులు స్వీకరించారు. ప్రజాభవన్‌కు వచ్చిన వారి సమస్యలు అడిగి తెలుసుకున్నారు. రెవెన్యూ పరమైన సమస్యలకు సంబంధించి 120, మైనారిటీ వెల్ఫేర్ 60, సాంఘిక సంక్షేమ శాఖ 53, పంచాయత్ రాజ్ గ్రామీణాభివద్ధి శాఖ 38, పౌరసరఫరాల శాఖ 36, ఇతర శాఖలకు సంబంధించి 168 దరఖాస్తులు అందినట్లు అధికారులు తెలిపారు.

ఖైదీలకు ఎస్కార్ట్ పోలీసుల రాచమర్యాదలు



చాదర్‌ఘాట్: ఖైదీలకు ఎస్కార్ట్ పోలీసులు రాచమర్యాదలు చేశారు. చాదర్‌ఘాట్ నయాగ్రా హోటల్ వద్ద వాహనాన్ని ఆపి వారికి ఇరానీ టీ తాగించి జైలుకు తీసుకెళ్లారు. సదరు వీడియో సోషల్ మీడియాలో వైరల్ అయింది. ముగ్గురు ఖైదీలను విచారణ నిమిత్తం కోర్టుకు తీసుకెళ్లిన పోలీస్ ఎస్కార్ట్ వాహనం చాదర్‌ఘాట్‌లోని నయాగ్రా హోటల్ వద్ద ఆగింది. వాహనంలో చేతికి బేడీలతో ఉన్న ముగ్గురు ఖైదీలకు పోలీసులు టీ తాగించి తాపీగా జైలుకు తీసుకెళ్లడంపై విమర్శలు వెల్లువెత్తుతున్నాయి.

డ్రగ్స్ బారిన పడి యువకుడి ఆత్మహత్య



శిరీష్‌రెడ్డి (ఫైల్)

కుషాయిగూడ: డ్రగ్స్ బారిన పడ్డ ఓ యువకుడు ఆత్మహత్యకు పాల్పడిన సంఘటన మంగళవారం వెలుగులోకి వచ్చింది. వివరాల్లోకి వెళితే.. చర్లపల్లి ఈసీనగర్‌కు చెందిన బట్టు శిరీష్‌రెడ్డి(28) బీటెక్ చదువుకున్నాడు. లండన్, ఆస్ట్రేలియాలో ఉన్నత విద్యాభ్యాసం చేసిన అతను డ్రగ్స్‌కు బానిసయ్యాడు. దీంతో కుటుంబసభ్యులు అతడిని రిహాబిలిటేషన్ సెంటర్‌కు పంపినా ఫలితం లేకపోయింది. విదేశాల నుంచి తిరిగి వచ్చిన అనంతరం ఇంటి వద్దే ఉంటున్న శిరీష్‌రెడ్డి సోమవారం రాత్రి తన ఇంటి రెండో అంతస్తు పైనుంచి దూకి ఆత్మహత్యకు పాల్పడ్డాడు. తీవ్రంగా గాయపడిన అతడిని శిరీష్‌రెడ్డిని స్థానిక ప్రైవేటు ఆసుపత్రికి తరలించగా చికిత్స పొందుతూ మృతి చెందాడు. కుటుంబ సభ్యుల ఫిర్యాదు మేరకు కేసు నమోదు చేసి దర్యాప్తు చేస్తున్నట్లు ఇన్‌స్పెక్టర్ రవీందర్ తెలిపారు.

అద్దెకు తీసుకున్న కారు తాకట్టు పెట్టాడు..

ఫిలింనగర్: అద్దెకు తీసుకున్న కారును మరొకరి వద్ద తాకట్టు పెట్టి ఆ డబ్బుతో కొత్తగా మరో కారు కొన్న వ్యక్తిపై ఫిలింనగర్ పోలీసులు కేసు నమోదు చేశారు. వివరాల్లోకి వెళితే..టోలిచౌకి సమతాకాలనీకి చెందిన సయ్యద్ అయిజాదుద్దీన్ కార్లను అద్దెకు ఇస్తుంటాడు. ఈ నెల 4న మేడ్చల్ దమ్మాయిగూడకు చెందిన అజయ్ అనే వ్యక్తి హోండా సిటీ కారును రోజుకు రూ.1500 చొప్పున అద్దెకు తీసుకున్నాడు. వారం రోజుల్లో తిరిగి ఇచ్చేవిధంగా ఒప్పందం కుదిరింది. అయితే రోజువారీ అద్దె ఇవ్వకపోగా కారు కూడా తిరిగి ఇవ్వలేదు. దీంతో కారు యజమాని అయిజాదుద్దీన్ తన కారు కోసం వాకబు చేయగా కీసరకు చెందిన అజయ్ స్నేహితుడు సిద్దు వద్ద తాకట్టు పెట్టినట్లుగా తేలింది. తాకట్టులో వచ్చిన డబ్బుతో అజయ్ బ్రిజా కారు కొన్నట్లు గుర్తించారు. తనకు అద్దె ఇవ్వకపోవడమే కాకుండా కారు మరొకరి వద్ద తాకట్టు పెట్టి మోసం చేసిన అజయ్‌పై చర్యలు తీసుకోవాల్సిందిగా కోరుతూ బాధితుడు ఇచ్చిన ఫిర్యాదు మేరకు ఫిలింనగర్ పోలీసులు కేసు నమోదు చేసుకుని దర్యాప్తు చేస్తున్నారు.

కొద్దిసేపట్లో సౌదీ వెళ్లనుండగా..

భారీగా నగదు చోరీ..

ఫిలింనగర్: కొద్దిసేపట్లో సౌదీ అరేబియాలోని రియాజ్‌కు వెళ్లాల్సిన ఓ మహిళ హ్యాండ్‌బ్యాగ్‌లో నుంచి బురఖాలో వచ్చిన ముగ్గురు యువతులు నగదు, డాలర్లు, రియాలు చోరీ చేసిన సంఘటన ఫిలింనగర్ పోలీస్‌స్టేషన్ పరిధిలో చోటుచేసుకుంది. వివరాల్లోకి వెళితే..షేక్‌పేట్ సమతాకాలనీకి చెందిన హిబాఅలీ అనే మహిళ సౌదీలోని రియాజ్ నుంచి మే 31న తన తల్లి కుబాన్ ఇంటికి వచ్చింది. ఈ నెల 13న తెల్లవారుజామున ఆమె సౌదీకి వెళ్లాల్సి ఉంది. సోమవారం రాత్రి ఆమె స్టేషనరీ కొనుక్కునేందుకు తల్లి, కుమార్తెతో కలిసి టోలిచౌకిలోని హిమాలయా బుక్‌స్టోర్‌కు వెళ్లింది. సామగ్రి తీసుకున్న తరువాత బిల్లు చెల్లించేందుకు బ్యాగ్‌లో డబ్బు కోసం చూడగా అందులో ఉండాల్సిన రూ.40 వేల నగదు, 100 యూఎస్ డాలర్లు, 500 రియాలు, సౌదీ సిమ్‌కార్డుతో పాటు పాన్‌కార్డు, మరికొన్ని పత్రాలు చోరీకి గురయ్యాయి. సీసీ పుటేజీలను పరిశీలించగా బురఖాలో వచ్చిన ముగ్గురు యువతులు ఆమె బ్యాగ్ నుంచి నగదు, డాలర్లు, రియాలు చోరీ చేసిన దృశ్యాలు కనిపించాయి. బాధితురాలి ఫిర్యాదు మేరకు ఫిలింనగర్ పోలీసులు కేసు నమోదు చేసుకుని దర్యాప్తు చేస్తున్నారు.

ఎయిర్‌పోర్టులో లగేజి మిస్సింగ్..

- ఎయిర్‌లైన్స్‌కు జరిమానా
- ప్రయాణికుడి బ్యాగును తిరిగివ్వడంలో ఇండిగో ఎయిర్‌లైన్స్ నిర్లక్ష్యం
- కమిషన్‌ను ఆశ్రయించిన రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ సంఘం చైర్మన్ తన్నీరు శ్రీరంగారావు
- రూ.3.12 లక్షలు, పరిహారంగా మరో రూ. 60 వేలు చెల్లించాలని వినియోగదారుల కమిషన్ ఆదేశం

సిటీ కోర్టులు: ప్రయాణికుడి లగేజిని తిరిగి ఇవ్వకపోగా.. ఎన్నిసార్లు ఫిర్యాదు చేసినా పట్టించుకోకుండా నిర్లక్ష్యంగా వ్యవహరించిన ఇండిగో ఎయిర్‌లైన్స్‌పై హైదరాబాద్ జిల్లా వినియోగదారుల కమిషన్–2 ఆగ్రహం వ్యక్తం చేసింది. లగేజిలో ఉన్న వస్తువుల విలువ రూ.3.12 లక్షలు, రూ. 50 వేలు, పరిహారంతోపాటు కోర్టు ఖర్చులకు మరో 10 వేలు చెల్లించాలని ఆదేశించింది. ఈ మేరకు హైదరాబాద్–2 కమిషన్ అధ్యక్షుడు వెంకటి నర్సింహారావు, సభ్యులు డి.శ్రీదేవి, వి.జనార్దన్‌రెడ్డిలతో కూడిన బెంచ్ ఇటీవల తీర్పునిచ్చింది. వివరాల్లోకి వెళితే.. రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ సంఘం చైర్మన్ (టీఎస్ఈఆర్సీ) తన్నీరు శ్రీరంగారావు ఇండిగో ఎయిర్‌లైన్స్‌లో 2022, జులై 30న శాన్‌ఫ్రాన్సిస్కో నుంచి వయా దోహ మీదుగా హైదరాబాద్ వచ్చారు. బ్యాగు 32 కిలోల బరువు ఉండటంతో బ్యాగ్‌ను కిచెన్ లగేజిలో వేయాలని ఎయిర్‌లైన్స్ సిబ్బంది సూచించారు. అందులో విలువైన వస్తువులు ఉన్నందున.. తనతోపాటు తీసుకెళ్లేందుకు అనుమతి ఇవ్వాలని కోరగా మీ లగేజి ఎక్కడికిపోదని, దాన్ని క్షేమంగా మీకు అందజేస్తామని ఎయిర్‌లైన్స్ సిబ్బంది సూచించారు. దీంతో అతను బ్యాగ్‌ను కిచెన్ లగేజిలో ఉంచి టోకెన్ తీసుకుని వెళ్లిపోయాడు. అతను హైదరాబాద్ చేరుకున్న తర్వాత బ్యాగ్ కనిపించకపోవడంతో ఎయిర్‌లైన్స్ సిబ్బందికి ఫిర్యాదు చేశాడు. వారు ట్రేస్ చేసినా ఫలితం కనిపించలేదు. దీనిపై పలుమార్లు ఎయిర్‌లైన్స్‌కు ఫిర్యాదు చేసినా స్పందించకపోగా, నెలరోజుల తర్వాత ఎయిర్‌లైన్స్ నుంచి అతడికి రూ.41,650 పంపించారు. అయితే బ్యాగ్‌లో రూ.3.54 లక్షల విలువైన వస్తువులు ఉన్నాయని పేర్కొంటూ బాధితుడు వినియోగదారుల ఫోరంను ఆశ్రయించాడు. దీనిపై విచారణ చేపట్టిన కమిషన్ ప్రయాణికుడి వస్తువుల విలువను కంపెనీ చెల్లించాలని ఆదేశించింది. అయితే ప్రయాణికుడికి ఇప్పటికే రూ.41,650 ఇచ్చినందున.. మిగిలిన రూ.3.12 లక్షలు, నష్టపరిహారంగా రూ. 50 వేలు 45 రోజుల్లోగా చెల్లించాలని ఇండిగో ఎయిర్‌లైన్స్‌కు ఆదేశాలు జారీ చేసింది.